



ESF meetme 1.1 projekt nr 1.0101-0176  
“Kutseõppeasutuste õppekavade arendus”

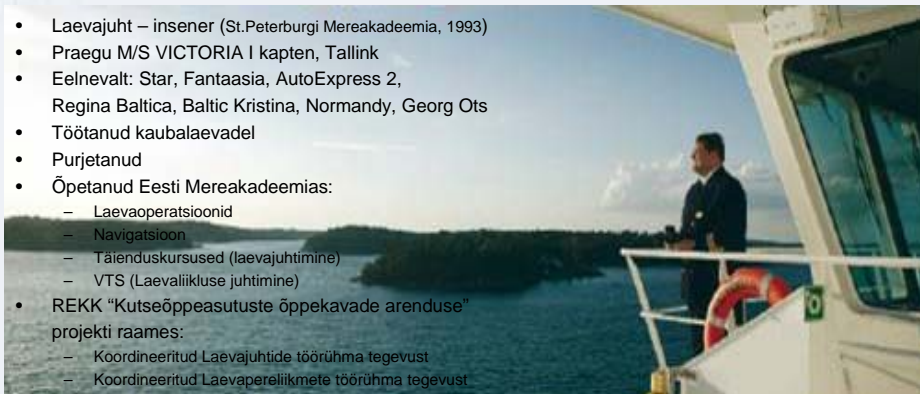
## Projektitöö kogemustest

**PROJEKTI LÕPUKONVERENTS**  
KONVERENTSIKESKUS ATHENA, TARTU  
15. – 16. MAI 2008



## Vahur Ausmees

- Laevajuht – insener (St.Peterburgi Mereakadeemia, 1993)
- Praegu M/S VICTORIA I kapten, Tallink
- Eelnevalt: Star, Fantaasia, AutoExpress 2, Regina Baltica, Baltic Kristina, Normandy, Georg Ots
- Töötanud kaubalaevadel
- Purjetanud
- Õpetanud Eesti Mereakadeemias:
  - Laevaoperatsioonid
  - Navigatsioon
  - Täienduskursused (laevajuhtimine)
  - VTS (Laevaliikluse juhtimine)
- REKK “Kutseõppeasutuste õppekavade arenduse” projekti raames:
  - Koordineeritud Laevajuhtide tööühma tegevust
  - Koordineeritud Laevaperelikmete tööühma tegevust





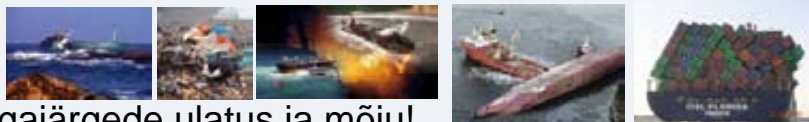
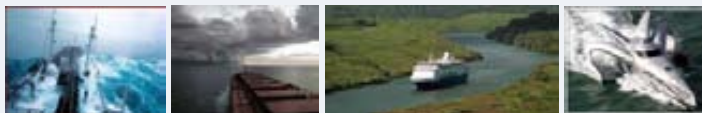
## Projekti ajalugu

- 2005-10-07 Esimene koosolek
- Algselt eraldi töörühmad: laevajuhid, laevamehaanikud, kalapüük, siseveelaevajuhid, kalur-laevajuhid
- Töö käigus ühendati kõik eelnevad ühtseks töörühmaks "**Laevapereliikmed**"
- ~ 60 töörühmade koosolekut
- 2007-12-12 Viimane koosolek



## Alustuseks - mis on laev?

- Inimesed!
- Tehnika!
- Keskkond!



- Tagajärgede ulatus ja mõju!
- Laev on **SOTSIAAL – TEHNILINE SÜSTEEM**

## Laevadel töötavad laevapereliikmed



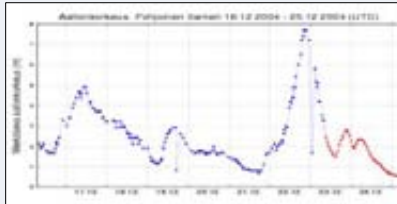
## Kus töötavad laevapereliikmed





## Keskkond, kus laevad sõidavad

- Ilmastik
  - Tuul
  - Lainetus
  - Jääolud
- Geograafia
  - Avameri
  - Kitsused



22.12.2004 keskmine lainekõrgus 7,7m , suurim mõõdetud üksik laine 14 m.



16.03.2006 suurim jääkate ulatus, 210 000 km<sup>2</sup>

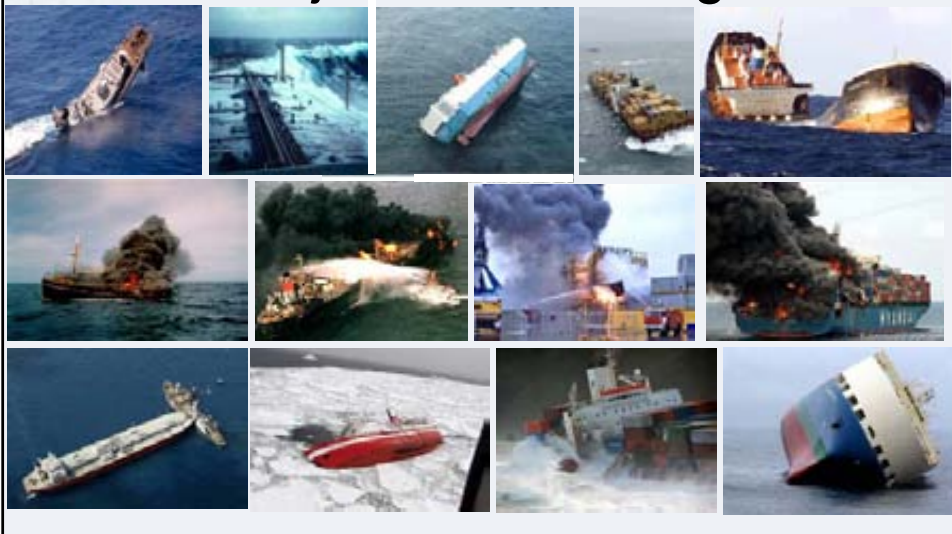


Kitsused



Lained Läänemerel, tuul 22 m/s

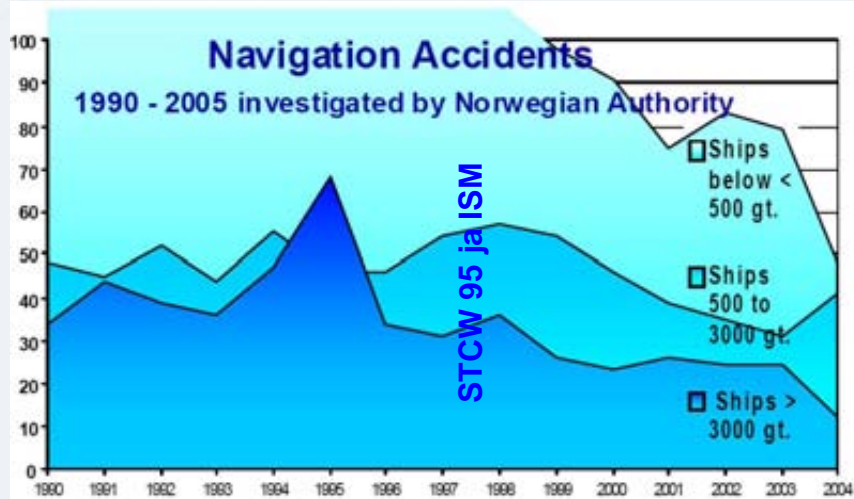
## Mis juhtub laevadega







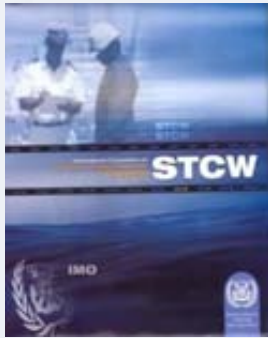
## Kuidas tagada meresõiduohutust?



## Millest lähtusime

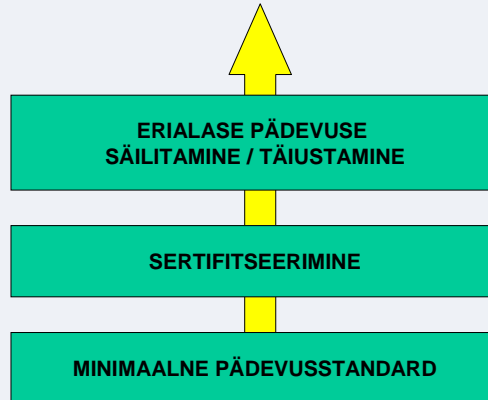
- Praegune väljaõppe süsteem ei taga tööandjale vajalikku tulemust
- Eestis kehtivad nõuded meremeeste väljaõppele (VVm 273 - Laevapere liikmete koolitus- ja kvalifikatsiooninõuded, diplomeerimise kord ning diplomite ja kutsetunnistuste vormid)
- Rahvusvahelised nõuded meremeeste väljaõppele (STCW – Standards of Training Certification and Watchkeeping for Seafarers)
- Meremeeste tööjõuturg on rahvusvaheline

## Meremeeste väljaõppe aluseks on rahvusvahelised nõuded e. STCW

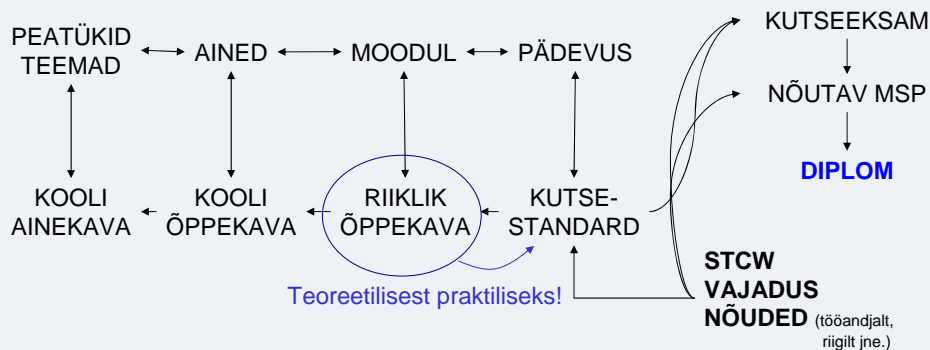


1978-1995-1997

Praegu 2008!



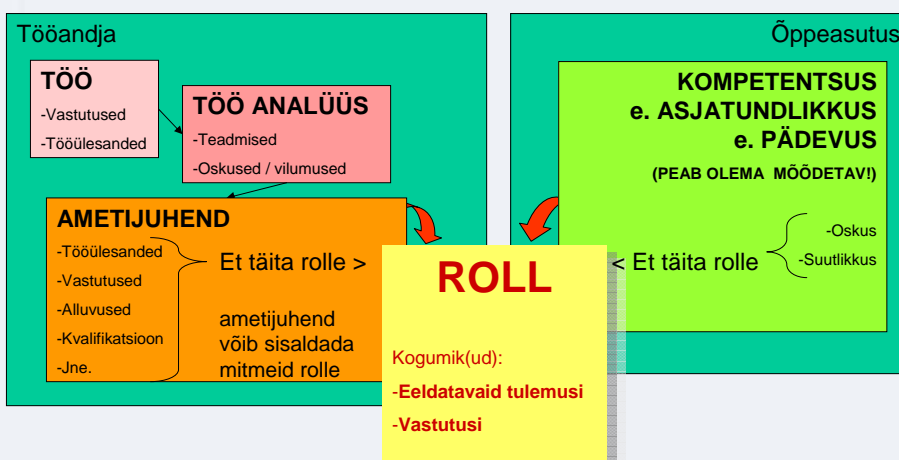
## Meremeeste sertifitseerimine Eestis



## Millised on laevaomaniku huvid lähtuvalt STCW nõuetest?

- Laevapereliikmete kvaliteet (e. pädevus) olgu ühtlane – *väljakutse mereõppeasutustele.*
- Töökohal koolituse ja erialase täienduskoolituse kõrge kvaliteet ja väike maksumus – *väljakutse koolitajatele ja õppematerjalide arendajatele.*
- Laevaomanikud tahavad enam kui minimaalne pädevus ning ei soovi selle eest kanda lisakulutust!

## Tööandja ja õppeasutuse koostöö

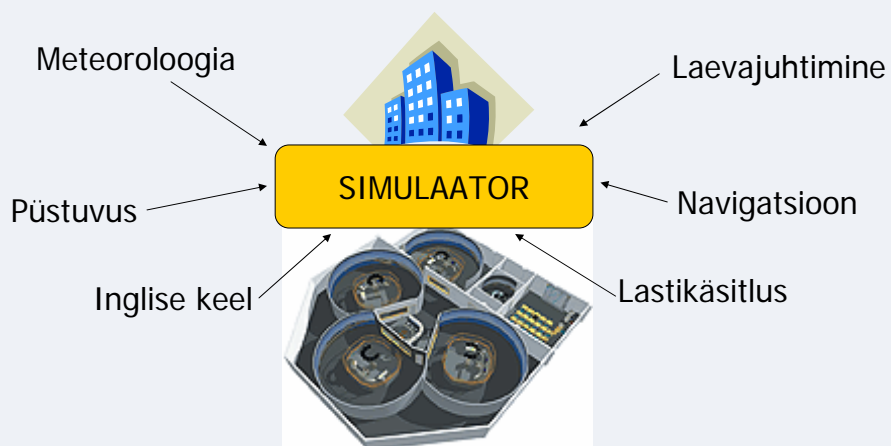


## KOOLI ÜLESANNE- ÕPETADA ROLLE!



- Amet võib sisaldada mitmeid rolle.
- Roll on kogum vastutusi ja eeldatavaid tulemusi.

## Tahame jõuda siia!



## Kumb on simulaator? Kas siin üldse on simulaatorit?



## Miks simulatsioon?

- Simulatsiooniga imiteeritakse:
  - Asja, Olukorda, Protsessi.
- Simulatsiooni protsessis esitatakse füüsiliste või abstraktsete süsteemide peamised tunnused või käitumismallid.
- Simulatsioon õpetab:
  - tegema abstraktseid otsuseid.
  - kasutama süsteeme / seadmeid.
  - mõistma põhjus-tagajärg seoseid.



## Simulatsioon väljaõppes

- Õpetamises kasutatakse simulatsiooni eelkõige põhjusel, et see on **ODAVAM** ja **OHUTUM** viis õppija asetamiseks reaalsusele sarnasesse keskkonda.

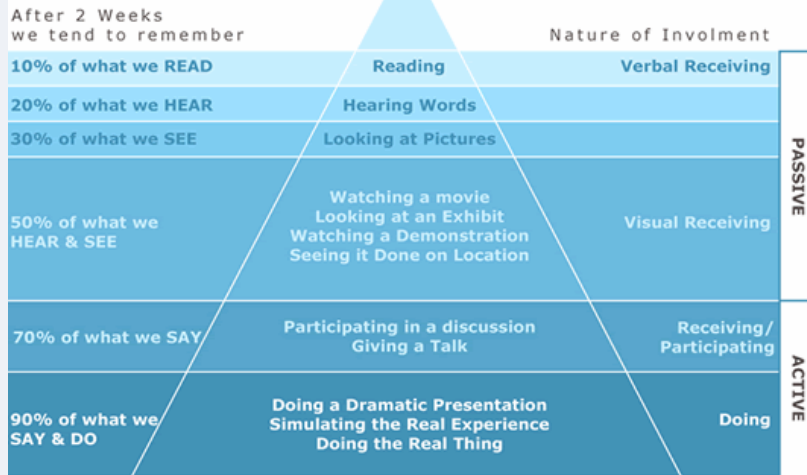


## Merendus simulaatoreid

- SILLASIMULAATOR
- MASINARUUMI SIMULAATOR
- LASTIKÄSITLUS SIMULAATOR
- SIDESIMULAATOR
- ERIOLUKORDADE SIMULAATORID

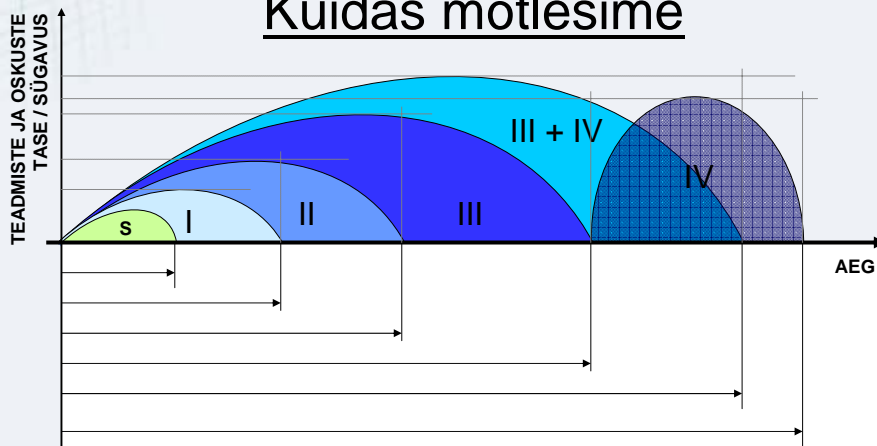


## Õppimise koonus



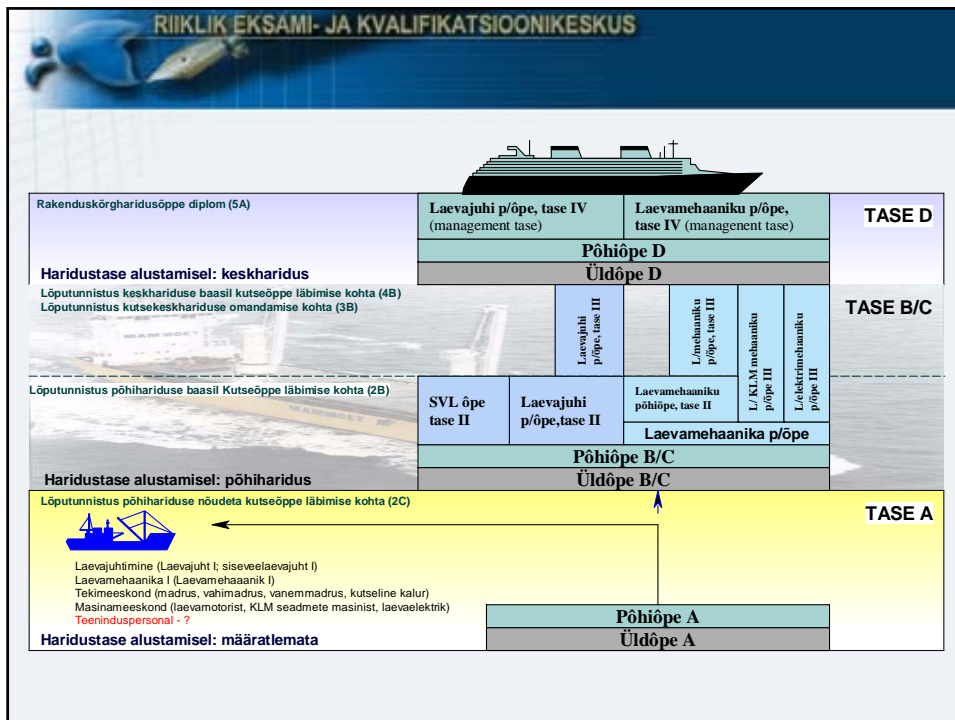
SOURCE: EDGAR DALE

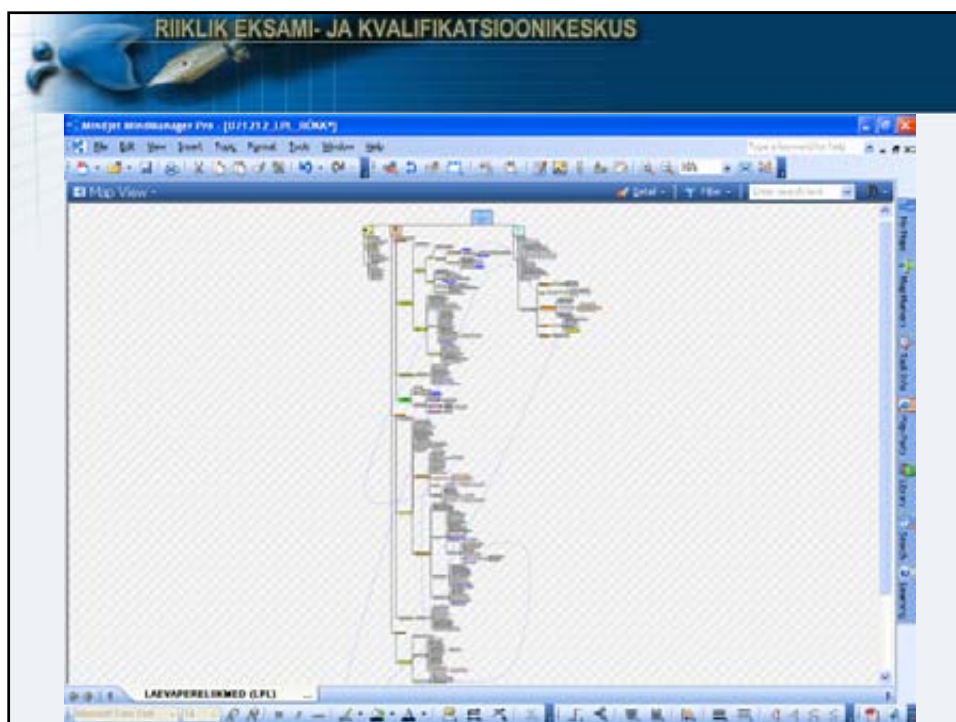
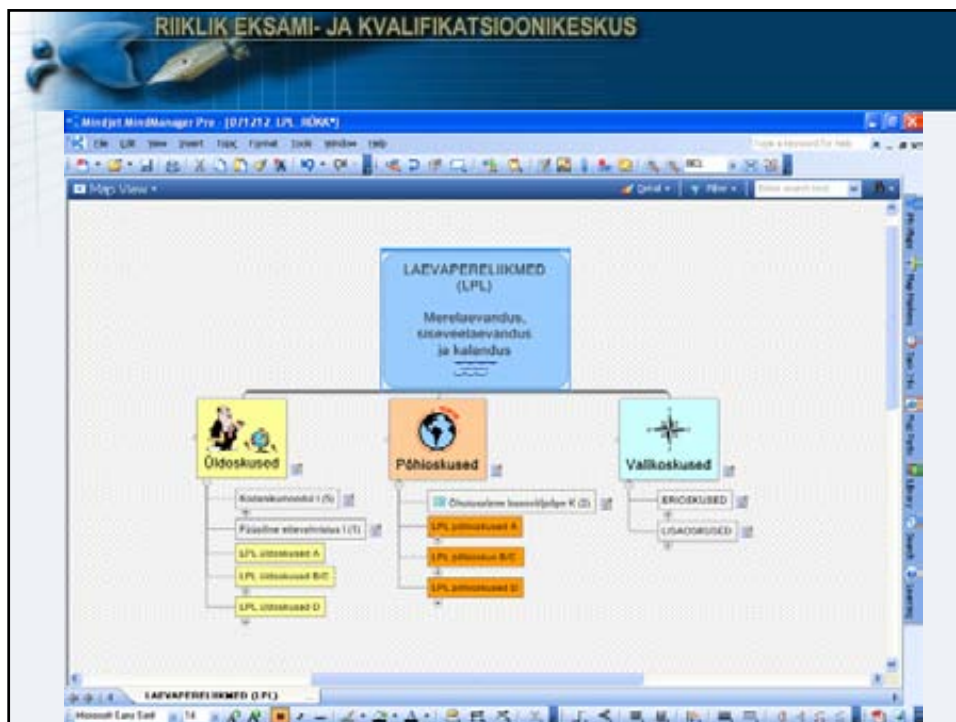
## Kuidas mõtlesime



S – support  
O – operational  
M - management

Võtsime (taas)kasutusele  
“sandwich” süsteemi meremeeste  
väljaõppeks







## Projekti tulemus

- Loodud terviklik nägemus laevapere- liikmete väljaõppe süsteemile
- Koostatud 23 eriala õppekavad:  
madrus, vahimadrus, vanemmadrus, motorist, laevaelektrik, külmutusmasinist, avamerekalur I, avamerekalur II, laevajuht I, laevamehaanik I, siseveelaevajuht I, laevajuht II, laevajuht III, laevamehaanik II, laevamehaanik III, külmutusseadmete mehaanik, laeva elektrimehaanik, siseveelaevajuht II, laevajuht IV, laevamehaanik IV, laevajuht III + IV, laevamehaanik III + IV, avamerekalur III.
- Kirjeldatud 141 õppemooduli sisud
- Õppemoodulite sisud kaasajastatud



## EESMÄRK: PANNA ÕPPIJA SIIA PILDILE



- Õppija peab ennast seostama töökeskkonnaga
- Olles seostanud ennast töökeskkonnaga, suudab algaja meremees täita rolle, mida eeldab laevaomanik (tööandja)



## Kas Eesti on kaasaegne mereriik?



- Kui jätkame praegust teed, siis ainsaks mereriigiks olemise tähiseks saab olema Meremuuseumi väljapanek
- Laevad tulevad Eesti lipu alla, kui luuakse riigi poolt sobiv majandus-keskkond (loodame ☺)
- Vähim, mida saame teha, et olla kaasaegne mereriik, on koolitada kaasaegseid meresõitjaid
- Millise riigi lipu laeval meremees töötab, ei ole tähtis – ta tuleb alati tagasi koju!
- Kui kaotame ka meremeeste koolituse Eestis, jääme vaid MEREÄÄRSEKS RIIGIKS!



## Töörühma(de)s osalenuid

- |                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| • Arvo Takking - EMA Merekool;       | • Rein Albri - Mereakadeemia;          |
| • Hillar Lauri - EMA Merekool;       | • Paul Kooser - EMA Merekool;          |
| • Rein Raudsalu - Mereakadeemia;     | • Lembit Pöld - EMA Merekool;          |
| • Ilmar Noor - Mereakadeemia;        | • Enn Soovik - Veeteede Amet;          |
| • Peedu Kass - EMA Merekool          | • Ingrid Medell - EMA Merekool;        |
| • Andrus Saulep - Mereakadeemia;     | • Tarmo Rajangu - Suuremõisa Tehnikum; |
| • Ahto Järvik - Mereakadeemia;       | • Rein Raudsepp - Suuremõisa Tehnikum; |
| • Rein Ausmees - EMA Merekool        | • Kalev Nõmm - EMA Merekool;           |
| • Heino Punab - Mereakadeemia;       | • Jüri kask - Mereakadeemia            |
| • Kalju Täht - Eesti Laevameh. Liit; | • Vahur Ausmees                        |
| • Tiit Seppaste - EMA Merekool;      |  |

Täname tähelepanu eest!